

СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ

ОРГАН ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА и МИНСКОГО ОБКОМА КП(б)Б

№ 41 (3813)

ВТОРНИК

18

ФЕВРАЛЯ
1941 года

Цена 10 коп.

Вчера на утреннем заседании XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) начались прения по докладу секретаря ЦК ВКП(б) тов. Г. М. Маленкова о задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б)

Дневник утреннего заседания 17 февраля

ПОВЕРНУТЬ ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ В СТОРОНУ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА

В обстановке высокого политического и производственного подъема в стране началась XVIII Всесоюзная конференция большевистской партии. Во вчерашних номерах газеты опубликован доклад тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта». Сегодня конференция приступает к обсуждению доклада, намечающего основное направление дальнейшего укрепления экономической и оборонной мощи нашей великой родины.

Успехи социалистической промышленности и транспорта общезвестны. Из года в год в огромной мере увеличиваются производственные мощности и производительность труда. Партия Ленина-Сталина обеспечила самостоятельность народного хозяйства СССР и сделала нашу родину могучей индустриальной социалистической державой. В нашей стране закрыты все азиатские для восстановления капитализма. Эти победы социализма имеют историческое значение.

Успехи промышленности и транспорта радуют нашу партию и весь советский народ, но они не закрывают от нас недостатков. Мы не можем довольствоваться достигнутым. Чем честнее мы всемерно выявим недостатки, — говорит тов. Маленков, — тем скорее от них освободимся. Этому поведем у нас товарищ Сталин.

Большинством недостатков в работе промышленности и транспорта являются невыполнение производственных планов, отставание от намеченных сроков, наличие отставаний предприятий и заводов, несвоевременный ввод в действие новых мощностей, невыполнение заданий по снижению себестоимости. Причины этого кроются в недостатках руководства со стороны наркоматов и партийных организаций. Наркоматы не добиваются от каждого своего предприятия, руководит им часто по-бюрократически, по-канцелярски, своих решений не проверяют. А местные партийные организации не помогают наркоматам; не контролируют работу предприятий и передовиков в области промышленности и транспорта. Многие обкомы партии, занимаясь важными сельскохозяйственными делами, забывали о своей ответственности за состояние промышленности и транспорта.

Наряду с необходимостью повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. В докладе тов. Маленкова говорится:

«Партийные организации до сих пор не уделяли должного внимания развитию сельского хозяйства. И это было неправильно, пока зерновая проблема не была еще разрешена. Но теперь, когда в основном уже решены зерновая проблема и задача ежегодного получения урожая зерна в 7—8 миллиардов пудов, — необходимо повернуть партийные организации в сторону промышленности и транспорта. Это не значит, что надо ослабить внимание к сельскому хозяйству. Но это значит, что партийные организации настолько выросли, что они могут заняться в равной мере и промышленностью и сельским хозяйством».

Так с максимальной четкостью и ясностью сформулирована установка партии о повороте партийных организаций в сторону промышленности и транспорта. В равной мере заниматься и промышленностью, и сельским хозяйством — именно в этом состоит сейчас искусство большевистского руководства хозяйством.

В докладе тов. Маленкова на партийной конференции не только вскрыты основные причины недостатков промышленности и транспорта и сформулированы хозяйственно-политические задачи, но и указано, как эти задачи осуществлять.

В прошлом году промышленность и транспорт значительно продвинулись вперед в выполнении плана третьей пятилетки. Выпуск промышленной продукции увеличен по сравнению с 1939 годом на 11 процентов — на сумму более чем в 13 с половиной миллиардов рублей. И в то же время — как велики неиспользованные возможности! На 1 ноября 1940 года только по восьми промышленным наркоматам не использовались 33 тысячи металлургических станков. На 7629 предприятий имелось 170 тысяч неустановленных электромоторов. В семилетней промышленности производственные мощности использовались в прошлом году всего лишь на 64 процента. Не трудно представить себе, какое громадное количество дополнительной продукции получила бы наша страна, если бы как следует использовались наши производственные мощности, наша новая техника! Трудно подсчитать, сколько промышленности теряет от бесхозяйственности, от неэкономного расходования сырья, материалов, топлива, инструмента, от неравномерного выпуска продукции и штурмовщины, от брака.

Как исправить эти недостатки? На это отвечает доклад тов. Маленкова: Прежде всего — зная счет деньгам, оборудованию, инструменту, ибо нельзя руководить предприятием без учета оборудования, всякого рода имущества и материалов. Но учет нужен не ради учета — надо правильно использовать имеющиеся оборудование, хозяйственно расходовать инструмент, сырье, материалы, топливо, электроэнергию, содержать в исправности и в хорошем состоянии материальные ценности, не допускать их разбазаривания.

Элементарным условием правильного использования оборудования и установления порядка на предприятиях, на железных дорогах являются чистота и порядок. Там, где грязь, — там брак. Там, где нет чистоты и порядка, — там авария.

«Советский завод должен быть расчищен чистотой и порядком» (Маленков).

Повышение культуры производства означает достижение ритмичности в выпуске продукции, работу по графику, искоренение штурмовщины, соблюдение технологической дисциплины, внедрение новой техники, освоение производства новых машин, материалов и изделий. Нельзя терпеть такого положения, когда ценнейшие изобретения и усовершенствования годами не внедряются в производство, когда передовые методы новаторов игнорируются. Пора понять, что рутинная и консервативная в вопросах техники обработка предприятий на прозябанье и отсталость, подрывают оборонную мощь страны. Партия требует покончить с этим.

Мы должны стремиться к повышению качества всей хозяйственной работы. А основным показателем, характеризующим качество всей работы предприятия, является себестоимость. В себестоимости, как в зеркале, отражаются и методы хозяйственно-технического руководства, и степень использования оборудования, и уровень производственной культуры. Источники снижения себестоимости лежат в умелом, большевистском хозяйствовании, в хозрасчете, в режиме экономии, в повышении производительности труда. Для дальнейшего роста производительности труда должны быть использованы такой важнейший рычаг, как заработная плата, руководящим принципом которой при социализме является оплата по количеству и качеству труда, создание тем самым материальной заинтересованности каждого работника в результатах труда.

В успехах достигнутых промышленностью и транспортом за последние месяцы, исключительную роль сыграл Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня. Борьба за полное осуществление Указа продолжается оставаться одной из важнейших задач партийных организаций. Надо добиться полной ликвидации прогулов, памяти о том, что железная дисциплина в труде является основой основ социалистического строительства. Крепкая дисциплина, строгое единообразие, повышение исполнительности — вот что нам нужно для успешного движения вперед промышленности и транспорта.

Товарищ Сталин учит, что после того, как дана правильная политическая линия, успех дела зависит от организационной работы, от организации борьбы за проведение в жизнь линии партии, ее решений, от правильного подбора людей, от проверки исполнения. Чтобы правильно расставить кадры, надо изучать и хорошо знать людей, умение выдвигать способных, инициативных работников, не только партийных, но и непартийных большевиков. Тов. Маленков призвал покончить с бюрократизмом, канцеляризмом, изучением работников, покончить с бюрократическим подходом при подборе кадров. Не разославшаяся красная линия, таланты. Личные политические и деловые качества работников — вот критерии при его назначении и выдвижении. Выдвигая способных людей, надо вовремя заменять непопулярных, слабых, безвольных работников. Тов. Маленков зло высмеял бюттов, не способных организовать живое дело, и самонадеянных неведов, сидящих «прочно на своей невежественной основе», у которых знаний ни на грош, а зазнайства хоть отбавляй. «Надо, товарищи, разбавлять таких неведов и гнуть их в шею от руководства», — говорил тов. Маленков.

На обсуждение конференции вынесен ряд важных предложений организационного характера, поставлен вопрос о том, чтобы в целях усиления помощи наркоматам и предприятиям промышленности и транспорта иметь в городах, областях, краях и республиках с развитой промышленностью не одного, а нескольких секретарей наркоматов и обкомов партии по промышленности, а так, где это нужно, секретаря по железнодорожному транспорту и секретаря по водному транспорту. Поставлен вопрос о том, чтобы сделать политотделы транспорта политотделами обкомов и горкомов партии и покончить с отрывом политотделов от территориальных партийных организаций.

Поворот партийных организаций в сторону промышленности и транспорта должен обеспечить уже в нынешнем году успешное выполнение планов не только в среднем, а и по каждому предприятию и каждой дороге в отдельности, ибо в нашей стране не должно быть отставших заводов, фабрик, шахт, железных дорог. А это невозможно без повышения требовательности, организованности, культуры труда, без борьбы с застарелыми привычками, зазнайства, без борьбы с терпимостью к недостаткам.

Товарищ Маленков говорил: «Большевик должен отличаться неприимностью к недостаткам, требовательностью к себе, ко всей своей работе. Это учит нас товарищ Сталин».

Для большевика интересы государства, интересы своей родины должны быть превыше всего. Большевик должен быть дисциплинированным в выполнении решений партии и правительства. Закон есть закон для всех. Мы все слуги государства. Этому учит нас товарищ Сталин».

Значение работ XVIII Всесоюзной партийной конференции для дальнейшего роста социалистической индустрии и транспорта неизмеримо велико. Вот почему конференция привлекает к себе внимание всей партии, всего советского народа.

(Передовая «ПРАВДА» за 17 февраля)

На утреннем заседании 17 февраля, открывшемся под председательством тов. А. А. Жданова, начались прения по докладу тов. Г. М. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

Первым в прениях выступил секретарь Ленинградского городского комитета ВКП(б) тов. А. А. Кузнецов.

— Из доклада тов. Маленкова, — говорит тов. Кузнецов, — мы видим, что промышленность и транспорт благодаря повсеместной заботе правительства, партии, товарища Сталина добились в 1940 году значительных успехов. Но мы живем и работаем в новой, сложной обстановке, требующей чтобы промышленность работала еще лучше и организованнее, давала продукции больше и лучшего качества. Доклад вскрыл основные недостатки в работе промышленности и транспорта и указал конкретные пути быстрой ликвидации этих недостатков.

Город Ленина — один из ведущих промышленных центров советской страны. Естественно, что ленинградская партийная организация уделяет большое внимание вопросам промышленности и транспорта.

В 1940 году ленинградская промышленность добилась новых серьезных успехов. План 1940 года выполнен досрочно. Выпущено продукции на 11,6 проц. больше, чем в 1939 году. Особенно значительные успехи оборонной промышленности; заметно улучшилась своя работа тяжелое и среднее машиностроение, текстильная и швейная промышленности.

Тов. Кузнецов останавливается далее на недостатках в работе промышленности Ленинграда. Он подчеркивает необходимость дальнейшей борьбы за укрепление трудовой дисциплины, организацию труда, правильное использование сырья и оборудования. Обычно всякое новое задание влетает за собой новую заявку на оборудование. Между тем, руководители предприятий часто не знают действительной загрузки имеющегося оборудования и многие станки, которые можно прекрасно использовать, зияют в «пустарелье». Ленинградский горком, проверив по группе предприятий использование оборудования, обнаружил 3.800 таких станков, а когда нужно было найти оборудование для ремесленных училищ, выявил их еще 2.700.

Заканчивая свое выступление, тов. Кузнецов говорит об особом внимании и помощи Центрального Комитета и лично товарища Сталина — заводу и фабрике Ленинграда. На внимание и помощь ЦК и товарища Сталина ленинградская партийная организация, руководимая тов. Ждановым, ответит тем, что приложит все силы, чтобы обеспечить новый мощный подъем всех отраслей промышленности.

На трибуне — секретарь Харьковского областного комитета ВКП(б) тов. А. А. Емичев.

Анализ основных недостатков в работе партийных организаций по руководству промышленностью, сделанный в докладе тов. Маленкова, — говорит он, — учит нас большевистскому стилю руководства всеми отраслями хозяйства и в особенности теми отраслями, которые являются основой промышленности.

Машиностроительная промышленность Харьков в 1940 году перевыполнила свой план по валовой и товарной продукции.

Однако, результаты работы были бы значительно выше, если бы партийные

организации и, в первую очередь, областной и городской комитеты партии глубже выжили в экономическом каждом предприятии, лучше и конкретнее осуществляли контроль и помощь ему.

Тов. Емичев приводит ряд примеров недостаточной борьбы за высокие качественные показатели. Он отмечает далее недостатки в работе наркоматов и главков в области планирования и наличие канцелярно-бюрократических методов в руководстве предприятиями.

Не меньшая вина, — говорит товарищ Емичев, — лежит и на партийных организациях, в том числе областной и городской комитеты партии, которые слабо контролировали выполнение заводами основных заказов.

Секретарь Молотовского обкома ВКП(б) тов. Н. И. Гусаров в своем выступлении сообщает, что крупнейшие предприятия Молотовской области перевыполнили планы 1940 года. Однако, заявляет товарищ Гусаров, это не может и не должно нас удовлетворять: ряд предприятий области плана не выполнил, а многие из выполнивших — далеко не в полной мере использовали свои производственные возможности. В частности, это относится к Кировскому угольному бассейну, имеющему большое значение для промышленности Урала.

Все еще имеют место факты применения жесткого отношения к нарушителям трудовой дисциплины, работа рывками, штурмом, нарушения нормального производственного ритма. Партийные организации подчас слабо используют предоставленные им права контроля деятельности хозяйственных органов, сводят руководство промышленностью к сбору статистических данных, не анализируют работу предприятий, выносят легкие, непромышленные решения. Анализируя ряд экономических показателей работы промышленности Молотовской области, тов. Гусаров показывает, что и на тех предприятиях, которые выполняют план, есть непопулярный край работы в области улучшения использования оборудования и т. д.

Тов. В. И. Бойнов (секретарь Орловского обкома ВКП(б)) отмечает, что в Орловской области, наряду с предприятиями, перевыполнившими план, есть заводы и фабрики, работающие неудовлетворительно.

— Директор завода, — говорит он, — еще не стал полноправным руководителем предприятия, а некоторые партийные организации еще не поняли, что большевистский стиль руководства требует строгого единоначалия.

Тов. Бойнов говорит об огромной роли правильно поставленного на предприятии и в наркоматах планирования. Необходимо покончить с записыванием в планирование, добывая, чтобы план оставался заблаговременно и доводился до каждого предприятия, цеха, смены, бригады.

Секретарь Приморского крайкома ВКП(б) тов. Н. М. Пегов говорит, что основные отрасли промышленности Приморского края — угольная, рыбная, судостроительная, водный и железнодорожный транспорт — выжили вперед в деле выполнения плана. Резко улучшилась работа Дальневосточного пароходства, выполнила план Приморская железная дорога. Однако, рыбная и лесная промышленности, отдельные шахты угольной промышленности еще отстают. Это отставание является следствием серьезных недостатков в руководстве промышленностью края.

Тов. Пегов отмечает положительную роль промышленных отделов крайкомов.

В ЧЕСТЬ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

Обязательства выполнены

Закончить двухмесячную программу досрочно — таково было обязательство, взятое в честь XVIII партконференции коллективом Белостокского газетно-издательского завода № 16. Коллектив завода, участвующий в соревновании заводов строителей, уже в 12 февраля с честью выполнил свое обязательство. Двухмесячный план за это число был выполнен на 103 процента.

Хорошей работой выделяется стахановцы т.т. Н. Крайнев и С. Мартышевский, которые при выводе из печи, за 5—7 часов вместо нормы 800 мтр., давали 4000 мтр. Бригада формовщиков в составе т.т. Ковина, Банаша, братьев Довышев, Домбровский и других в два раза перевыполнила норму.

Техурок завода тов. Чижонков и механик тов. Баух изобрели и собрали в механической мастерской завода станок для обработки плиток. Станок этот увеличил производительность труда на процессе обработки плит в пять раз, наметив уменьшение брака. Свои изобретения они посвящают XVIII партконференции.

М. ТАБОРИСКИЙ.

Директор издательского-литературного завода.

ФАБРИКА ВЫПОЛНИЛА ДНЕВНОЙ ПЛАН НА 160 ПРОЦЕНТОВ

БОБРУЙСК. Предприятия города отмечают дни работы партконференции новыми производственными достижениями. Коллектив дражежного цеха кондитерской фабрики «Чайронны харчевые» дал 15 февраля рекордную выработку, выпустив 7 тонн драже вместо 4 тонн по плану. Вся фабрика в целом в этот день выполнила план на 160 процентов.

Успехи железнодорожников Молодечненского узла

МОЛОДЕЧНО. (От наш. корр.). В день открытия XVIII партийной конференции стахановцы и руководители 4-го отделения Белостокской железной дороги и узла станции Молодечно собрались на съезд. Выступившие на съезде начальник политотдела тов. Сорокин, секретарь парторганизации цеха станции Молодечно тов. Бублик, стахановцы и начальники служб узла обменялись опытом работы и подвели итоги соревнования в честь XVIII партийной конференции.

Соревнованием охвачены все коллективы цеха, бригады. По делу станции Молодечно насчитывается 106 стахановцев, 196 — по дистанции пути и 156 — по службе движения. Во всех коллективах со дня открытия конференции количество стахановцев увеличилось больше чем в два раза.

Машинист, кандидат партии Лыков, работая по методу машиниста Лунина, проехал 7.000 километров без захода в депо и без единого случая брака в работе.

Переходные бригады грузчиков (бригады Брученок и Рудкевич) свои производственные планы выполняют на 180—190 процентов.

Г. КОМАРЕВИЧ.

На предприятиях города Ленина

ЛЕНИНГРАД. 16 февраля. (ТАСС). Машиностроители, судостроители, оптики, текстильщики, железнодорожники, работники морского и речного транспорта города Ленина проявляют огромный интерес к работе XVIII партконференции. На заводах, фабриках, в депо и вагонных участках оживленно обсуждается доклад тов. Маленкова «О задачах партийных организаций в области промышленности и транспорта».

дача коренного улучшения работы промышленности, задача технического роста наших предприятий, — заявляет тов. Патоличев, — требуют того, чтобы наркоматы и обком установили единство действий в области организационно-технического руководства заводами.

Следующим выступил Народный комиссар нефтяной промышленности СССР тов. И. К. Седин. Он отметил, что в результате принятых Центральным Комитетом партии мер добыча нефти и газа стала увеличиваться. За полтора месяца этого года Наркомат нефтяной промышленности дал по сравнению с тем же периодом прошлого года на 21,6 проц. нефти и газа больше. Имеются достижения и в деле переработки нефти.

Тов. Седин говорит далее о создании собственной машиностроительной базы в нефтяной промышленности и об увеличении выпуска нефтеаппаратуры и станков для бурения.

Остановившись подробно на работе основной нефтяной базы — Баку, тов. Седин сообщает, что этот район последние полгода перевыполняет план добычи нефти и переработки нефти.

— Дело в том, — говорит он, — что добычей нефти в Баку конкретно, основательно занимается Центральный Комитет коммунистической партии Азербайджана и Бакинский комитет партии. Если бы Майковский и Бакинский районы не выполняли план, то нефти можно было бы добывать значительно больше.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б) Узбекистана тов. У. Юсупов в своей речи привел яркие примеры роста социалистической промышленности Узбекистана. В промышленности Узбекистана до революции насчитывалось всего 18 тысяч рабочих, при этом рабочие узбекской и других местных национальностей насчитывались единицами. За годы сталинского пятилетия в промышленности Узбекистана добыто 2.150 млн. рублей. Доля промышленности в валовой продукции народного хозяйства возросла до 70 проц. в 1940 году. Численность рабочих, занятых в промышленности, возросла до 374 тыс. человек, из них 215 тыс. человек являются узбеками, казахами, таджиками.

Тов. Юсупов отмечает ряд недостатков партийного руководства промышленностью в Узбекистане. Тов. Юсупов отмечает, что это руководство строится часто в вынужденно различных решениях, которые не выполняются.

Большие возможности увеличения выпуска промышленной продукции, говорит тов. Юсупов, на многих предприятиях республик остаются неиспользованными вследствие недостаточного внимания к работе промышленности со стороны партийных организаций Узбекистана.

Тов. Юсупов говорит о блестящих перспективах развития в Узбекистане промышленности цветных металлов, алюминия, молибдена, вольфрама.

Заканчивая свою речь, т. Юсупов заявляет:

«Узбекский народ под руководством мудрого и любимого вождя народов товарища Сталина, выполняя с большевистской страстью и настойчивостью решения XVIII партконференции, вместе со всеми народами нашей родины добьется новых побед в борьбе за построение коммунизма».

(ТАСС).

Высокие показатели

ЛЕЛЬЧИНЫ. (По телефону). Колхозники Мельничского сельсовета отметили день открытия XVIII Всесоюзной партконференции стахановской работой в лесу. Лесорубы сельхозартели «Чайронны дзор» и «Чайронны перажоник» заготовили с 15 февраля 450 кубометров различной древесины вместо 300 кубометров по плану. Грузчики за этот день вывезли на склады 509 кубометров лесоматериала при заготовке в 280 кубометров.

Особенно отличился возчик сельхозартели «Чайронны перажоник»: Иван Сидор, Демид, Ерма и Архип Акулинич. Каждый из них вывез древесины в два раза больше своей нормы, а некоторые дали 250 проц. нормы.

Л. БЕЙЛИН.

ЗАВЕРШИЛИ ДВУХМЕСЯЧНУЮ ПРОГРАММУ

День открытия XVIII партийной конференции коллектив митского кирпичного завода № 1 встретил выполнением двухмесячного плана.

Хорошие образцы производительности труда показали рабочие вытрузчики т.т. Шах, Божанников, Амосов, загрузчики Тарасевич, Васильев, салчик Прудников и пильщики Орлова и Шевцова. Они выполняли свою норму на 175—200 проц. каждый. Инструктор по обмотке тов. Овсюкин обеспечил с/ем 1175 штук кирпича при плане 900 штук. Коллектив цеха обмотки выполнил план на 136 проц.

Сперд плана завод дал 408 тысяч штук кирпича.

СЕМОЧКИН. ЗУБАРЕВ.

Григорий Константинович Орджоникидзе

(К четырехлетию со дня смерти)

В осенние дни 1936 года, когда страна отмечала 50-летие со дня рождения Серго Орджоникидзе, его навестили старые знакомые по Тереку, ингушско-партизаны. Они преподнесли Серго большое письмо, которое называлось: «Освобождение ингушского народа». На переплете, в котором было заключено письмо, был изображен древний ингушский аул. Яркое солнце, поднимающееся из-за гор, озаряет этот аул, где некогда жили в темноте и невежестве и где теперь живут совсем по-иному. Это письмо обошло много таких аулов. Его бережно везли по горным тропам, несли из сака в сака. Под письмом прибавлялись все новые и новые подписи. Глубокие старики, не знавшие грамоты, смачивали в чернилах большой палец и прикладывали к письму вместе с подписью. Народ расписывался в любви к человеку, отдавшему всю свою жизнь борьбе за счастье трудящихся, в любви и преданности партии, воспитавшей такого сына.

Героическая борьба Серго за освобождение народов Кавказа — лишь одна из ярких страниц жизни этого замечательного большевика, названного в горах Ингуштии «ясным соколом». Это был действительно ясный сокол, смелый и непоколебимый, бесстрашный и негибаемый в борьбе. Прекрасна и сурова его жизнь, и каждая страница ее героична.

1905 год. Берегом моря по Военно-Сухопутному шоссе тапшится арба, и в ней на соломе лежит молодой Серго. Уходя от преследований полиции, он решил поселиться в абхазской деревушке Гудауты. Недалеко он вышел из тюрьмы. У полиции он уже давно на примете, еще со школьных скамьи. За плечами 19-летнего юноши — три года активной подпольной работы; тайные митинги и массовки в Гифлисе, в Батуме и других местах. Одно собрание он даже ухитрился провести во дворе церкви. Ночью при свете луны он читал рабочим брошюры Сталина. Полиция была в бешенстве: во дворе церкви — и такая крамола!

Арест не испугал Серго. С удвоенной энергией он продолжает в Гудаутах революционную работу. Нищая деревушка рада приему молодого фельшера. Крестьяне-абхазы и грузинки завязывают крепкую дружбу с Серго. Они обращаются к нему не только за медицинской помощью. Вместе с раненом Серго вручал кое-кому подпольную брошюру и прокламацию. Партизанская организация Гудаут быстро росла, и местные власти даже не подозревали, что под руководством Серго, члена сухопутного комитета партии, под покровом их осуществляется смелое и рискованное предприятие. По ночам Серго помогал срубить с фельского оружия, прибывавшего из-за границы, утром он снова, веселый и бодрый, принимает людей у себя в больнице...

Январской ночью 1906 года Серго и его товарищи были схвачены полицией. Под конвоем 60 казаков арестованных повели в Сухум.

Спустя полгода друзьям удается взять Серго из тюрьмы. Очутившись на свободе, он бежит в Тифлис, и здесь летом 1906 г. в подпольной комнате женского училища, где помещалась редакция большевистской газеты «Дро» («Время»), Серго впервые встретился со Сталиным. Они долго беседовали. Серго ушел растонувший и довольный: беседа с создателем большевистской организации Закавказья придала ему новые силы.

На другой день Серго снова у Сталина — в типографии, где печаталась «Дро». Опираясь на своих соратников — о столичном комитете РСДРП, только что вышедшую и еще пахнущую свежей типографской краской, Сталин позарил Серго. Точные слова Сталина, разнице сопоставитель-меньшевиков, Серго пошел в массы. Встречи со Сталиным, работа под руководством Сталина оказали огромное влияние на формирование Серго.

Наступают годы реакции. Серго снова в тюрьме. Весной 1908 года его приговаривают к вечной ссылке в Сибирь.

Сибирская тайга. В непролазном снегу на берегу Ангары спрятались деревушки Потоский и Нотерий. В этой глуши партизаны власти ринули навскидку похоронить Серго. Сотни верст до железной дороги — отсюда не убежишь, не вывернешься. Но Серго не теряет бодрости. Подняв дух товарищеских сил, он шутит:

— Ничего. Серго тут будут тосковать и горевать те, кто нас сюда послал. Верьте мне, товарищи!

В 1909 году Серго бежит из ссылки. В 1910 году он пробивается за границу. В Париже происходит его первая встреча с Лениным, с которым он уже ранее вел переписку.

Владимир Ильич глубоко ценит Серго, видит в нем одного из наиболее стойких и самоотверженных работников большевистской партии. Некоторое время Серго трудится в созданной Лениным партийной школе в Лондоне, изучает философию, историю, труды классиков марксизма, а затем уезжает в Россию с ответственным поручением Ленина: подготовить местные организации к общероссийской конференции партии. Серго спешит к Сталину, но встреча не состоялась. Сталина арестовывают полиция. Серго завершает работу, напутству Сталиным. Кочуя из края в край, из города в город, он обехал почти всю тогдашнюю Россию, повсюду связываясь с местными организациями, сплачивая большевистские силы. Всероссийская партийная конференция, состоявшаяся в 1912 году в Праге, сыграла огромную роль в истории большевистской партии, «она положила между большевиками и меньшевиками и объединила большевистские организации по всей стране в единую большевистскую партию» (Сталин). И в этом немалая заслуга Серго.

После Пражской конференции Серго едет обратно в Россию. Вместе с товарищами Сталиным, бежавшим из ссылки, Серго обещает все организации Закавказья, откуда едут они в Москву и Петербург. Агенты охраны прилагают все усилия, чтобы выследить их. Но Сталин и Серго появляются всегда там, где их меньше всего ожидают царские опричники. С помощью провокаторов охранники, наконец, нападают на след. В конце апреля 1912 г. Сталина арестовывают, а

через пять дней в лапы охраны попадает и Серго. Его бросают в заточение в Шлиссельбургскую крепость.

Три долгих года заточения в одиночке и последующие годы жизни в ссылке в далекой Якутии вплоть до 1917 года Серго использовал для упорной теоретической учебы, для подготовки к дальнейшей решительной борьбе.

И когда Февральская революция 1917 года освобождает Серго из ссылки, он снова в первых рядах борцов за дело партии. Потребному негибавший, полный сил и энергии, посматривая на тюрьмы, кагоры и ссылки.

Больше трех месяцев отняла у Серго дорога из Якутии до Петрограда. Он рос в центре заревавшей пролетарской революции, — туда, где партия больше-

казки были разгромлены и изгнаны из Владикавказа.

Боевая, военно-политическая деятельность Серго на Тереке изобилует исключительными яркими эпизодами. Когда в начале 1919 года Деникин занял Владикавказ, Серго в жгучей борьбе совершил труднейший переход через Кавказский хребет, перебрался в Тифлис, оттуда в Баку, а затем на рыбачьей лодке пересек Каспийское море и появился в Астрахани. Здесь происходит его первая встреча с Кировым.

Из Астрахани Серго едет в Москву к Ленину и Сталину. Он принимает непосредственное участие в реализации сталинского плана разгрома Деникина и во главе героической XI армии, вместе с Кировым, проводит победоносный путь до самого Баку. Много лет спустя на

посту командарма социалистической промышленности начинается новый этап жизни Серго. Развертывается великая борьба за строительство тяжелой промышленности, за превращение страны в могучую индустриальную державу. Неугомонный Серго обещает крупные новаторские и заводы, лично проверяет их работу, устраняет возникающие неполадки.

Серго не знал усталости, не знал покоя в борьбе за выполнение сталинских пятилеток.

Часто глубокой ночью на далекой постройке где-либо на Урале или в коллор туниской шахты раздавался звонок: — Это говорит Орджоникидзе. Как у вас дела?

Каждый день, каждый час голос Серго облетал огромную армию строителей социалистической индустрии.

Бережно и настойчиво, как заботливый садовник, растил он кадры тяжелой промышленности.

В 1935 году шахтер Алексей Стаханов смелым ударом отбойного молотка разбивает старые, отжившие нормы и создает новые, неизмеримо в мире, социалистические нормы производительности труда. На утро в шахту пришла телеграмма. Серго поздравлял Стаханова, затинателя исторического движения.

Во главе tutta всей своей хозяйственной работы Серго Орджоникидзе ставил борьбу за высокую социалистическую производительность труда, за овладение техникой, за культуру труда.

Серго постоянно учил, требовал и развешивал, что без железной производственной дисциплины социалистическая промышленность не может идти вперед, что вся советская продукция должна быть высококачественной.

Предельно требовательный к себе, Серго был требователен и к другим. Каждое предприятие должно работать четко, без перебоев, как часовой механизм. Эффективное использование всех производственных возможностей, строгий учет и контроль, умение выжать все, что может дать новая техника, — вот твои задачи, — говорил Серго каждому хозяйственнику и партийному работнику. Беречь ресурсы, экономия, высокое качество, культура труда, железная дисциплина и еще раз дисциплина. Без этого победить нельзя.

Глубокая партийность пронизывала всю государственную и хозяйственную деятельность тов. Орджоникидзе. И этому же он учил других.

— Партийность, — говорил Серго, — это главное... партийность прежде всего и раньше всего.

Безупречный образец такой партийности — вся деятельность Серго. Его встречи, беседы с хозяйственниками и рабочими оставались у них незабываемым следом на всю жизнь, расширяли их кругозор, поднимали их до уровня государственного понимания строящих перед ними задач.

Серго постоянно напоминал о том, что мы не имеем права ни на секунду упускать из виду достигнутую, ни на секунду не имеем права зазнаваться.

«Знайте, товарищи, — повторял не раз тов. Орджоникидзе, — только выражение неискренности».

Серго Орджоникидзе был непримирим и бесстрашен к врагам социализма — троцкистско-бухаринскому шпioneм и убийцам.

Незадолго до своей смерти, в речи на приеме делегации инженерно-технических работников нефтепереработки промышленности он вновь и вновь призывает к единству, к бдительности, он требует добить врага и сделать, чтобы враг к нам не пришел, чтобы враг не смог нам навредить».

На посту командарма социалистической индустрии Серго Орджоникидзе создал основу хозяйственного и военного могущества советского государства. Он проявляет особенное внимание и заботу о тех отраслях промышленности, которые связаны с оснащением нашей героической Красной Армии и Военно-Морского Флота средствами современной военной техники.

На VII съезде Советов в 1935 г. тов. Орджоникидзе говорил, что тяжелая промышленность готова выполнять свои обязательства в отношении обороны страны. Она даст нашей Красной Армии все необходимое для того, чтобы границы нашей великой родины были непроницаемы для наших врагов».

Эти слова Серго Орджоникидзе выполнены в сотни и тысячи самолетов, танков, пушек и пулеметов, в десятках боевых кораблей, которые в руках наших славных красных воинов составляют грозную силу, оберегающую мир и безопасность великого советского народа.

Серго Орджоникидзе и в этот период со всей большевистской непримиримостью враждовал кулацким агитам, разоблачал контрреволюционную сущность их реставраторских планов.

Серго называли совестью партии, оплотнением большевистской идеологии. В декабре 1930 г. тов. Орджоникидзе был введен в состав членов Политбюро ЦК ВКП(б).

Талант военного и политического деятеля блестяще сочетался у Серго с талантом хозяйственника. С 1930 года на

КОЛХОЗЫ БОРЮТСЯ ЗА ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ

ИВАНОВО (Пинская область). В конце января во всех колхозах района состоялись годовые отчеты правлений. На общих собраниях обсуждались итоги работы, намечены планы на будущее.

Честный труд колхозников щедро оплодотворен. В сельхозартелях «Красная звезда», им. 17 сентября, им. Молотова и в ряде других на каждый трудодень выдано по 4—5 килограммов зерновых, по 10—15 килограммов картофеля и много других продуктов.

Труженики единоличники на деле убедились в преимуществах коллективного хозяйства. Многие из них вступают в колхозы. На днях в артель им. Молотова вступило 7 хозяйств. Массовый прилив наблюдается в артелях «Первое мая», «Белый» и других.

Водушевленные достигнутыми успеха-

ми, колхозники развернули энергичную подготовку к весне. Ими приобретены уже 154 тонны минеральных удобрений, столько же будет дополнительно завезено в район в ближайшие дни.

Борясь за высокий урожай, колхозники заготавливают и вывозят в поле жесткие удобрения — навоз и торф. Артели им. Молотова, им. XVIII партсъезда и им. Ленина вывезли 300 тонн торфа, собрали 15 тонн золы. Хороший пример показали и бригады артели им. Сталина тт. Калининский и Олещук. Они организовали сбор золы на мельнице, лесозаводе и хлебобулочной. Всего запасено 6 тонн золы. С большой силой пирились соревнование между колхозами, звеньями и колхозниками за обеспечение сталинского урожая.

П. ТИАНЧЕВ. Заведующий Ивановским райземотделом.

РАЗВИВАТЬ ПТИЦЕВОДСТВО

Птицеводство — наиболее заброшенная отрасль сельского хозяйства в Ленинском районе. Это подтверждается тем, что одна сельхозартель района не выполнила плана укомплектования птицефермы. Колхозы «Третий Интернационал», «Чирок» и «Птица», им. Буденного и другие совершенно не имеют птицеферм.

На птицеферме колхоза «Чирок» Памениж, Милошевичского сельсовета, по плану должно быть не меньше 100 кур, а есть только 52. Помещение для них не оборудовано. Птичница Вера Акулич перекладывает дощатый кур под крышу. В итоге, имеются случаи гибели птицы.

Неукомплектованные птицефермы и в колхозах «Ленинские степи», Симонюкского сельсовета, «15-летие Октября», Керж-

инского сельсовета, им. ОПУ. Гребенского сельсовета. Здесь колхозники продают птицу на рынке, а правления этих артелей ничего не делают, чтобы закупить птицу для пополнения ферм.

В колхозах «12-годе Октября», «Птица» для птицы не выделены необходимые корма.

О невании районных организаций к вопросам птицеводства говорит хотя бы следующий факт. Райисполком ни разу не заслушал ни одного председателя колхоза о том, как выполняются решения партии и правительства о птицеводстве. Райземотдел не организовал зоотехнической среди колхозников, работающих на птицефермах.

А. ЧЕРНЯВСКИЙ.

Больше внимания подготовке механизаторских кадров

МОГИЛЕВ. (От наш. корр.). В успешном проведении весеннего сева и всех последующих полевых работ важную роль играют механизаторские кадры. Требуется квалифицированные трактористы, механики и другие специалисты, отлично владеющие сложными сельскохозяйственными машинами.

На территории Могилевской области имеется пять механизаторских школ. Они вполне в состоянии обеспечить потребность МТС в трактористах и других работниках. Но школы эти далеко не полностью укомплектованы. Так, например, Бобруйская механизаторская школа недоукомплектована на 100 человек, Клыковская — на 104 человека. Это результат того, что многие руководители МТС, да и сам областной безразлично относятся к вопросам подготовки кадров.

Но может быть в области нет нужды в механизаторских кадрах, и поэтому именно о подготовке их здесь так мало заботятся? Этого сказать нельзя. По данным на 15 марта в МТС не хватает 24 трактористов для работы на машинах «СТЗ-НАТИ». 53 водителей тракторов ЧТЗ, 8 бригадиров тракторных бригад, 104 водителей газогенераторных тракторов.

Если проанализировать положение с кадрами в некоторых МТС, то можно увидеть такую картину. В Прониской МТС не хватает 10 трактористов, в Желе-

зинской, Розыльской, Велижской — по 9 трактористов и по одному комбайнеру в каждой. В Бельжковской МТС также остро ощущается нужда в кадрах — требуется 16 трактористов и 2 комбайнера.

Директор Тетеринской МТС (Крутянский район) тов. Гончаров сегодно жалуется на недостаток кадров. И действительно, здесь в разгар полевых работ из-за отсутствия квалифицированных водителей часто простаивают трактора и другие машины. Но и в этом году план подготовки кадров МТС не выполнен.

Странную позицию в этом деле заняли в Горках. Районные организации, получив задание подготовить 25 водителей машин, упорно стали доказывать, что план этот, мол, не реален, невыполним. При проверке же установлено, что в МТС района не хватает 27 водителей, а в механизаторскую школу районом послано всего лишь несколько человек.

Практика показала, что там, где руководство МТС проявляет хозяйственную заботу о кадрах, имеются положительные результаты. Чаусская, Мстиславская и Удвинская МТС значительно перевыполнили свой план подготовки трактористов. Забытская МТС, например, подготовила 31 человека (место 14). Нужно, чтобы подготовка механизаторских кадров вплотную занялась и область и руководители машинно-тракторных станций.

И. БЕРДИНОВИЧ.

Об упорядочении нефтехозяйств МТС

Из года в год наше социалистическое сельское хозяйство получает все больше и больше машин — тракторов, комбайнов, автомобилей. Машинно-тракторный парк потребляет много керосина, дизельного топлива и смазочных масел. Поэтому вполне понятно, какое огромное значение имеет бережливое расходование горючего.

Но, к сожалению, многие МТС бесхозяйственно расходуют горючее.

По сведениям Минского областного земельного отдела, полный ряд МТС доукомплектован в прошлом году большой переработкой нефтепродуктов. Борисовская МТС, например, переработала нефтепродуктов на 13900 рублей, Красноречинская — на 11978 рублей, Пресская — на 21083 рубля. Очень большой переработкой нефтепродуктов отличились Комельская, Заболотская и Тимковская МТС. А ведь этого можно было избежать, если бы руководители этих МТС бережно расходовали горючее.

Весь ущерб, который МТС не только не допустит перерасхода горючего, но и добьются большой экономии его. Тоннелетская МТС сэкономила, например, на 9956 рублей горючего и смазочных масел, Заболотская — на 8068 рублей, Грудневская — на 6000 рублей. Например, в 3-й тракторной бригаде Пуховичской МТС, где было уделено достаточно внимания экономии горючего, на трех тракторах ХТЗ за 1940 год было сэкономлено около 2 тонн, а во 2-й бригаде на тракторах той же марки при одинаковых условиях перерасходовано около двух тонн.

Особенно большие потери нефтепродуктов допускаются при получении с Центральной нефтебазы или железной дороги, при заливке горючего в бочки и при его транспортировке, при отпуске в бригады. Большая доля утечки падает и на отсутствие точного учета при перекачке горючего из железнодорожных цистерн и Центральной нефтебазы.

Горючее, получаемое с железной дороги или с Центральной базы, приходится бухгалтерией МТС по наладкам железной дороги или нефтебазы. Потери не учитываются, а они значительны. Как известно, перекачка горючего производится большей частью через верхний люк цистерны. Насос не может выжать полностью горючее из цистерны, и слой его, равный по высоте диаметру всасывающего шланга, остается невысасанным. Значительное количество горючего остается в нагнетательной трубе, кучей от насоса оседает в нефтебазах и цистернах нефтебазы МТС.

Потому казала МТС должна в кратчайший срок наладить учет получаемых нефтепродуктов. Для этого нужно во всех резервуарах нефтебазы, в которых хра-

нится запас нефтепродуктов, произвести расчет объемов залива по высоте через каждый сантиметр и составить на основании этих расчетов специальные объемные тарифные таблицы на каждый резервуар.

В Пуховичской, Косинской и Фаншпольской МТС это уже сделано. Эти МТС теперь будут иметь возможность в любое время сделать проверку горючего. Достаточно замерить метростанцией высоту залива в резервуаре, взять из тарифной таблицы соответствующий объем залива в литрах, взять пробу и определить удельный вес нефтепродукта ареометром. При перемножении объема на удельный вес получится вес в килограммах.

Велики потери нефтепродуктов в тракторных бригадах. Значительная часть тар, например бочек, протекает. Вместо железных бочек бочки закрываются деревянными заглушками. Горючее для заправки тракторов наливается из бочек в ведро. Часть керосина при этом выливается на землю.

Все указанные причины потерь очень легко устранить. Стоит только по-настоящему взяться директорам МТС за это дело.

Так, же заправка тракторов не механизирована, можно применить простые деревянные лопатки конической формы. Их удобно ввинчивать в отверстие бочки. Опыт применения лопаток в Пуховичской МТС дал положительные результаты, и разлив горючего при заправке был ликвидирован.

Каждый трактор нужно снабдить портативной линейкой для замера горючего в бочке в килограммах, чтобы тракторист имел возможность каждый раз знать, сколько он израсходовал горючего.

Еще пример. Турки для газогенераторных тракторов обычно поворачиваются на простой колесной телеге и смещаются прямо на землю; они отскакивают, могут в результате, трактора работают с ненормальной мощностью и простаивают. В течение нескольких часов в Пуховичской МТС из лома и нескольких досок была сделана специальная крытая телега с трактором, которая сохраняла чужие от сырости, удобно перемещалась за трактором и вполне оправдала себя в работе. Этот опыт нужно перенести и в другие МТС.

И. ВАЛЕРИЕВ. Старший научный работник станций механизации сельского хозяйства БССР.

Памяти Серго Орджоникидзе

18 февраля исполняется четыре года со дня смерти пламенного борца за коммунизм, великого сына большевистской партии Григория Константиновича Орджоникидзе. Трудившийся стоящий тут память о незабвенном Серго.

Работавший орденосного станкозавода имени Орджоникидзе телью вспоминают о встречах с командармом тяжелой промышленности. Кадровые рабочие, мастера, руководители цехов говорят о тех указаниях, которые давал нам, рассказывая о своем опыте, как эти указания превратились в жизнь.

Агитаторы организуют на заводе чтецы биографии, литературы о товарище Орджоникидзе.

В Московском авиационном институте, посвященном Орджоникидзе, подготовлена

выставка, посвященная жизни и деятельности пламенного большевика. Агитаторы проводят в эти дни в студенческих группах, среди рабочих, служащих института и на бывшем избирательном участке беседы. Повсюду вывешиваются стенные газеты.

Широко отмечается четвертую годовщину со дня смерти великого революционера коллектив Московского инженерно-экономического института имени Орджоникидзе. Сегодня проводится общее собрание студентов и профессорско-преподавательского состава, посвященное памяти пламенного большевика. В библиотеке организованная выставка, отображающая жизнь и борьбу Серго Орджоникидзе.

(ТАСС).

Английские данные о потерях английской, германской и итальянской авиации

Библиотечный фонд «Звезда» г. Минск, Советская, 49.